პროლეტარებო ყველა ქვეყნისა, შეერთდით!

ამიერკავკასიის რკინიგზელი

რკინიგზის სამმართველოს, პოლიტგანყოფილების და პროფკავშირის საგზაო კომიტეტის ორგანო

«Железнодорожник Закавказья» — орган управления, политотдела и дорпрофсожа Закавказской железной дороги.

სამშაბათი
27
მარტი
1956 წელი
№ 37 (4499)
ფასი 15 კაპ.

საჯარო ბიბლიოთეკა თბილისი

ყრილობა ავალებს ცენტრალურ კომიტეტს კვლავაც თვალისჩინივით გაუფრთხილდეს მარქსისტულ-ლენინური თეორიის სიწმინდეს, შემოქმედებითად განავითაროს იგი კომუნიზმისათვის პრაქტიკული ბრძოლის პროცესში, ახალი ისტორიული გამოცდილებისა და ცოცხალი სინამდვილის ფაქტების განზოგადების საფუძველზე.

(საბჭოთა კავშირის კომუნისტური პარტიის XX ყრილობის რეზოლუციიდან სკკპ ცენტრალური კომიტეტის საანგარიშო მოხსენების გამო.)

ყოველმხრივ მომზადებული შევხვდეთ წყალდიდობას

... უდიდესი სივრ-
...თოვლითაა და-
...ამიერკავკასიაში
...დნობას. ამ ზამ-
...ებვად მოვიდა და
...ში მოსალოდნე-
...ნიაღვრები. დიდი
...მოსალოდნელი,
...გზის სამხრეთის
...რაიონებში.
...მუშაკებისა და
...მელიანდაგეთა
...ესი ამოცანაა საი-
...ნ წყალდიდობისა-
...ხელოვნური ნაგე-
...მომარაგების მოწ-
...წყალდიდობამ ოდნა-
...უნდა შეუშალოს
...ბელთა უშიშარ და
...მოძრაობას.
...ობასთან ბრძოლის
...რი მნიშვნელობა
...თავის დროზე
...ლაფერი, მთლიანად
...გეგმით გათვალის-
...სამუშაოები დანიშნუ-
...ის. ამ მხრივ მთელ
...ციათა კოლექტივები
...ებს იძლევიან. იმი-
...ყოველმხრივ მომ-
...შეხვდნენ წყალდიდო-
...არეს სამუშაოები
...დაამთავრეს კიდეც.
...ციათა რიცხვს ეკუ-
...ალითად, სოხუმის,
...და ქუთაისის დის-

...საქმე კიროვაკანის დი-
...მაგრამ აუცილებე-
...მა კოლექტივმა და-
...სამუშაოები, რომელ-
...ლი იყო დიდ ყინ-
...შირებით. საჭიროა
...დამთავრდეს საგუბარე-
...ზოგიერთ ხევში.
...ებთან შედარებით
...მიმდინარეობს წყალთან
...მზადება ხაშურის
...აქ თხუთმეტი ობი-
...ობიექტზე ჯერ
...დაწყებული მუშა-
...ლითად, 174-ე და
...ტრებში არ დაწყე-
...კედლების ამე-
...ილომეტრში არ შე-
...რის ნაპირების გა-
...თალია, ამ სამუშაო-
...ბის ვადები ჯერ არ

გასულა, მაგრამ ეს იმას არ ნიშნავს, რომ შეიძლებოდეს მათი დაწყების გაჭიანურება.

ბევრი რამ არის გასაკეთებელი მდინარეთა კალაპოტების გასაწმენდად და ახალი სამთო არხების გასათხრელად კაჭრეთი-წნორისწყლის უბანზე. მაგრამ ერთადერთი ექსკავატორი, რომელიც გურჯაანის დისტანციას გააჩნია, ვერ ასწრებს საჭირო მოცულობის სამუშაოთა შესრულებას. მაშასადამე, დისტანციის ხელმძღვანელებმა უნდა მიიღონ ზომები ექსკავატორის მაქსიმალურად დატვირთვისათვის, უზრუნველყონ მისი შეუფერხებელი მოქმედება, და, თუ საჭირო შეიქნა, მეტი მუშები მიიზიდონ გადაუდებელი საქმისათვის.

სამშენებლო ობიექტების გარდა, მელიანდაგეები ვალდებული არიან განსაკუთრებული ყურადღება მიაქციონ მდინარეთა კალაპოტების გაწმენდას ხიდების, ლარების, კიუვეტებისა და სამთო არხების რაიონში. თუ ისინი სრულ წესრიგში იქნება, ეს ბევრად უზრუნველყოფს ნიაღვრების ნორმალურ გატარებას, თავიდან აგვაცილებს რკინიგზის მიწის ვაკისისა და ხელოვნურ ნაგებობათა წალეკვას.

ყველგან უნდა მოვაწყოთ ქმედითი კონტროლი დასახულ სამუშაოთა გეგმის შესრულებისადმი, უმთავრესი ყურადღება მივაქციოთ ხარისხს. საქმე ისე უნდა დავაყენოთ, რომ არც ერთი, თუნდაც უმნიშვნელო, ნაკლოვანება არ დარჩეს შეუმჩნეველი და აღმოუფხვრელი.

წყალდიდობისათვის მზადება ყველა რკინიგზელის საერთო საქმეა. სამმართველოს სამსახურთა და ხაზის საწარმოთა უფროსები ყოველმხრივ უნდა დაეხმარონ მელიანდაგეებსა და მშენებლებს. კერძოდ, მატერიალურ-ტექნიკური უზრუნველყოფის სამსახურის ამოცანაა მოამარაგოს დისტანციები გეგმით გათვალისწინებული მასალებით.

საბრძოლო მზადყოფნით შევხვდეთ გაზაფხულის წყალდიდობას — ეს უმნიშვნელოვანესი ამოცანაა.

საზოგადოებრივი კვება ტრანსპორტზე

...საწარმოებში, დაწესებუ-
...სასწავლებლებში მუშაობს
... 3 ათასზე მეტი ბუ-
...ებზე. მათ შეუძლიათ
...მოემსახურონ 142 ათა-
...მაგრამ ეს საკმარისი არ
...სამინისტრომ გაითვალის-
...ხუთწლედში ააშენოს 113
...ათოვდება ბუფეტების.
...სასკოლო ბუფეტების

...ბუფეტები ახლახან გა-
...გზის ტრანსპორტზე და
...თავისი თავი. ამ
...ბის მუშაობა კარგად
...მოსკოვ-კურსკ-დონ-
...სამგზავროს დეპო-
...სამმართველოში, ლიუბ-
...განოვიჩის სახელობის
...მიმდინარე წლის

რკინიგზის ყველა დიდ სასადილოსთან. მიმდინარე წლის 1 ივლისიდან გათვალისწინებულია თვითმომსახურებაზე იქნას გადაყვანილი 460 სასადილო. ამრიგად უოფიციანტებო სასადილოების რიცხვი ორმაგად გაიზრდება.

სკკპ ცენტრალური კომიტეტისა და მინისტრთა საბჭოს დადგენილებაში განსაკუთრებითაა აღნიშნული სახლში კერძების გაცემის გაფართოების აუცილებლობა. დღემდე კერძების სახლში გაცემას აწარმოებდა ტრანსპორტის მხოლოდ 617 სასადილო. 1 ივლისისათვის საზოგადოებრივი კვების იმ საწარმოთა რიცხვი, რომლებიც აწარმოებენ კერძების გაცემას სახლში, დასახულია აყვანილ იქნას 1000-მდე. ზოლო კერძების ყოველდღიური გაცემის რიცხვი წლის ბოლოსათვის 23 ათასიდან 100 ათასამდე.

პარტიის XX ყრილობის გადაწყვეტილებანი ხორციელდება

★

მეორე პროფესიას დაეუფლნენ

სამტრედიის სალოკომოტივო დეპოს კომკავშირელები, ახალგაზრდობა აქტიურად მონაწილეობენ სოციალისტურ შეჯიბრებაში შრომის ნაყოფიერების ზრდისათვის, გამოშვებული პროდუქციის თვითღირებულების შემცირებისა და ხარისხის ამაღლებისათვის. ახალგაზრდა მუშაკებმა, ჩაებნენ რა შეჯიბრებაში, გადიდებული შრომითი ვალდებულებანი იკისრეს და დაუღალავად იბრძვიან მათი წარმატებით შესრულებისათვის.

დეპოს ახალგაზრდობამ გადაწყვიტა მიაღწიოს შეკეთებაში ლოკომოტივთა მოცდენის შემცირებას. იგი მტკიცედ იცავს თავის სიტყვას.

სასიხარულოა აღინიშნოს, რომ მრავალი ახალგაზრდა მუშა წარმატებით დაეუფლა რამდენიმე სპეციალობას. ასე, მაგალითად, ზეინკალმა შ. კიკაჩეიშვილმა შეისწავლა მრანდავისა და ელექტრომემდუღებლის პროფესიები. ზეინკალმა ა. ზამთარაძემ მეორე სპეციალობა — მრანდავობა.

ზეინკალ ნ. გოთოშიას აქ ყველაფრის ოსტატს ეძახიან. ეს ასეც არის. ახალგაზრდა რკინიგზელს მიღებული აქვს მემანქანის თანაშემწის უფლება, შეუძლია წარმატებით იმუშაოს ელექტრომემდუღებლად, საუცხოოდ ემარჯვება სახარატო საქმე, დაუფლებულია ზოგიერთ სხვა სპეციალობასაც.

მონდომებით ეუფლებიან მეორე პროფესიას აგრეთვე კომკავშირელები მ. თელია, ბ. ჭავჭანიძე, ე. ჯვარშეიშვილი და სხვები.

მ. ჯაში

სამტრედიის სალოკომოტივო დეპოს ტექნიკოსი

სავსე სადგურში

სკკპ XX ყრილობის ისტორიულმა გადაწყვეტილებებმა ახალი პოლიტიკური და შრომითი აღმავლობა გამოიწვია შაგალის სადგურის მუშაკთა შორის. სადგურის კოლექტივს მტკიცედ აქვს გადაწყვეტილი ვადამდე გაანაღდოს მეექვსე ხუთწლედის პირველი წლის გეგმა.

სოციალისტურ ვალდებულებათა განხორციელებისათვის ბრძოლაში თავდადებული შრომის მაგალითებს იძლევიან სადგურის მორიგეები ა. გუკასიანი და ა. გევორქიანი, უფროსი მეისრეები ვ. ფარემუზიანი და ა. აკოფიანი.

შაგალის სადგურის მუშაკებმა იანვარსა და თებერვალში გადაჭარბებით შეასრულეს ალავერდის კომბინატისათვის გასაგზავნი კვარცისა და სილის დატვირთვის გეგმა.

ე. პაპიკიანი

სოხუმის სადგურის ტექნიკური კანტორის მუშაკი ს. ჩაპლიგინა და ვაგონების ამწერი მ. კარაევა ენერგიულად იბრძვიან ვაგონების მოცდენის შემცირებისათვის, ზუსტად და ოპერატიულად ასრულებენ სამსახურებრივ მოვალეობას.

სურათზე: ს. ჩაპლიგინა (მარცხნივ) და მ. კარაევა.

★ ★

ოჩამჩირე-აკარმარის ხაზის ელექტროფიკაცია

პარტიის XX ყრილობის დირექტივებით დასახულია ამოცანა—მეექვსე ხუთწლედში ელექტროწევაზე გადაყვანილ იქნას მთელი რიგი მთის ხაზები. რკინიგზის ერთ-ერთი ასეთი ხაზი, რომელიც ტყვარჩელში მიდის, არის ოჩამჩირე-აკარმარის ლიანდაგის უბანი.

მშენებლებმა და მემონტაჟეებმა, რომლებიც მუშაობენ ამ ხაზის ელექტროფიკაციისათვის მთის რთულ პირობებში რომ გადის, მეექვსე ხუთწლედის ამ მშენებლობას უკვე უდიდესი შრომა მოახმარეს. ახლა უბნის მთელ ხაზზე დადგმულია ლითონის ანძა-საყრდენები, რომლებზეც უკვე დაკიდებულია ენერგოქსელის საკონტაქტო სადენები. დასასრულს უახლოვდება სამონტაჟო სამუშაოები ქვეზანის წევის სადგურის ელექტრომოწყობილობის დასადგმელად.

ოჩამჩირე-აკარმარის ელექტროფიცირებული უბნის მშენებელთა კოლექტივმა ამ დღეებში ახალი ძალით გაშალა სოციალისტური შეჯიბრება დარჩენილ სამუშაოთა წარმატებით შესრულებისა და ამა წლის მეორე კვარტალში გზის ამ უბნის საექსპლოატაციოდ გადაცემისათვის.

სიახლე ელმავალთა შეკეთებაში

ხაშურის სალოკომოტივო დეპოს კოლექტივი ელმავალთა ჩქაროსნული შეკეთების ერთ-ერთი ინიციატორია. ამ საქმეში მოპოვებული უდაო წარმატების მიუხედავად, აქ მაინც ბევრი დრო მიდიოდა გოგორწყვილების ბანდაჟების გაჩარხვაზე, რასაც ჩვეულებრივ უფარდებდნენ დიდ პერიოდულ შეკეთებას, რომელზეც გათვალისწინებულია 48 საათი.

გოგორწყვილების გაჩარხვისათვის საჭიროა ყველა წევის ძრავის გამოგორება და მათი მოხსნა გოგორწყვილებიდან. შეკეთების შემდგომი დაჩქარება პრაქტიკულად თითქოს შეუძლებელი იყო.

მაგრამ ცნობილი გახდა, რომ ნიკოპოლის საელმავლო დეპოში დიდ პერიოდულ შეკეთებას სჭირდება სულ 6-8 საათი. მოცდენის შემცირება მიღწეულია ბანდაჟების გაჩარხვაზე გამოუგორებლად. გაჩარხვა წარმოებს სპეციალურად მოწყობილ თხრილზე. ამ თხრილზე აყენებენ ელმავალს, და ძრავს ამაგრებენ დომკრატით. რელსების ზევით აწეული გოგორწყვილი მაგრდება ისე, რომ მას შეუძლია თავისუფლად იტრიალოს. წევის ძრავს ეძლევა იმპულსი და გოგორწყვილი იწყებს ბრუნვას, მისი ბანდაჟები კი იჩარხება საჭრისებით, რომლებიც დამაგრებულია სპეციალური სუპორტებით.

გარდა ამისა, ნიკოპოლელები იყენებენ შესაკეთებელი მოწყობილობის წინასწარ შეკეთებული მოწყობილობით შეცვლის ხერხს. ამის მეოხებით შეკეთება შეიძლება შევუფარდოთ საკონტროლო-ტექნიკურ გასინჯვას და ნორმით გავატაროთ სამ საათში ნაცვლად გათვალისწინებული 48 საათისა.

ნიკოპოლის დეპოს ძვირფასი გამოცდილების შესწავლის მიზნით იქ გაემგზავრნენ ამიერკავკასიის რკინიგზის წარმომადგენლები. ამჟამად ხაშურის დეპოში წარმოებს სპეციალური თხრილის მონტაჟი გოგორწყვილების გამოუგორებლად ბანდაჟების გაჩარხვისათვის.

პ. დათუნაშვილი

ხაშურის სალოკომოტივო დეპოს უფროსი ინჟინერი

საზოგადოებრივი კვება ტრანსპორტზე

რკინიგზის საწარმოებში, დაწესებულებებსა და სასწავლებლებში მუშაობს 2.250 სასადილო, 3 ათასზე მეტი ბუფეტი და სასაუზმე. მათ შეუძლიათ ერთდროულად მოემსახურონ 142 ათასზე მეტ კაცს. მაგრამ ეს საკმარისი არ არის. გზათა სამინისტრომ გაითვალისწინა მეექვსე ხუთწლედში ააშენოს 113 სასადილო. ფართოვდება ბუფეტების, განსაკუთრებით სასკოლო ბუფეტების ქსელი.

უგამყიდველო ბუფეტები ახლახან გამოჩნდა რკინიგზის ტრანსპორტზე და უკვე გაამართლა თავისი თავი. ამ სავაჭრო წერტების მუშაობა კარგად არის მოწყობილი მოსკოვ-კურსკ-დონბასის გზის მოსკოვ-სამგზავროს დეპოში, ამ გზის სამმართველოში, ლიუბლინოს ლ. მ. კაგანოვიჩის სახელობის ქარხანაში. დასახულია მიმდინარე წელს ბუფეტები მოეწყოს
უგამყიდველო

რკინიგზის ყველა დიდ სასადილოსთან მიმდინარე წლის 1 ივლისიდან გათვალისწინებულია თვითმომსახურებაზე იქნას გადაყვანილი 460 სასადილო. ამრიგად უოფიციანტებო სასადილოების რიცხვი ორმაგად გაიზრდება.

სკკპ ცენტრალური კომიტეტისა და მინისტრთა საბჭოს დადგენილებაში განსაკუთრებითაა აღნიშნული სახლში კერძების გაცემის გაფართოების აუცილებლობა. დღემდე კერძების სახლში გაცემას აწარმოებდა ტრანსპორტის მხოლოდ 617 სასადილო. 1 ივლისისათვის საზოგადოებრივი კვების იმ საწარმოთა რიცხვი, რომლებიც აწარმოებენ კერძების გაცემას სახლში, დასახულია აყვანილ იქნას 1000-მდე. ხოლო კერძების ყოველდღიური გაცემის რიცხვი წლის ბოლოსათვის 23 ათასიდან გადიდდეს 100 ათასამდე.

მთელი ძალები მოვახმაროთ სკკპ XX ყრილობის გადაწყვეტილებათა შესრულებას!

სოხუმელი მეელმავლეები იბრძვიან ტექნიკური პროგრესისათვის

★ ★

ითვისებენ ახალ ტექნიკას

[illegible] განაპირა კუთხეში, [illegible]ელიც ჰაობიანი ადგი[illegible] სალოკომოტივო [illegible]ბუნებია ამპართული, [illegible]ნობლად გაშენდა მეე[illegible] დაბა.

[illegible]-ოჩამჩირის ახალი [illegible]ეცირებული უბნის [illegible] დეპოს კოლექტივისაგან [illegible] საგულდაგულო წინასწარ[illegible]ებს ელექტროწევა[illegible]ლად. 70-ზე მეტი [illegible]ვლე სპეციალურ კუ[illegible] გაუვლია ელმავლის [illegible] და მემანქანის თანა[illegible]ლიფიკაციას.

[illegible]ზადება არ წყდება. [illegible]ვალში ხომ ათვისებუ[illegible]ქნას ახალი ელექტრო[illegible]ლი უბანი სოხუმი-სო[illegible] კურსებზე სწავლობს 13 [illegible]თ შორის ორთქლმავ[illegible] მემანქანეები შ. [illegible]ნავა, [illegible] ბაშ. ლავა, ა. უგუ[illegible]ანქანე - ინსტრუქტორი [illegible] დეპოს მორიგე ა. ხუ[illegible]

[illegible]ვინც კურსები დაამთა[illegible] შეისწავლა ელმავ[illegible]სტრუქცია და წევის [illegible] რასაც ადასტურებს, [illegible] მძიმეწონიან მატარებე[illegible]ბრივი ტარება. მიმ[illegible]ლის ორ თვეში ელმავა[illegible]დეებმა გაატარეს 231 [illegible]იანი მატარებელი. სა[illegible] შედეგები მიიღოვა უფ[illegible]ანქანის შ. ებრალიძის [illegible] რომელმაც 32 მძიმე[illegible]მატარებელი წაიყვანა. [illegible] მემანქანეების ვ. იაკო[illegible] და ვ. ლომსაძის ბრიგა[illegible]გარიშზეა 26-26 მატარე[illegible]უროსი მემანქანის მ. მე[illegible]ბრიგადის ანგარიშზე — [illegible]ბელი. მძიმეწონიან მა[illegible] ტარებას ხელი არ [illegible] მემანქანეებისათვის [illegible]ვენტით გადაეჭარბები[illegible]ური სიჩქარის ნორმა. [illegible]ისწინეთ რა, რომ მე[illegible] კურსები მოკლევადი[illegible] გადაწყდა დეპოში მოწ[illegible] ტექნიკური სწავლება. [illegible] ხელმძღვანელები დე[illegible]სის მოადგილე კ. გვა[illegible] მემანქანე- ინსტრუქტო[illegible]ვოვი მთავარ ყურად[illegible]ვენ იმას, რომ თვი[illegible]მანქანეს შეეძლოს ელ[illegible] სწრაფად აღმოაჩინოს და გამოასწოროს ესა თუ ის დაზიანება.

თეორიული სწავლება მიმდინარეობს დეპოს ტექნიკურ კაბინეტში, ხოლო პრაქტიკული მეცადინეობა ტარდება ელმავალზე. თვალნათლივ ხდება საკონტროლო ნათურის საშუალებით უწესივრობათა აღმოჩენის ხერხების ჩვენება. იყენებენ იმის საკონტროლო შემოწმებასაც, თუ რამდენად სწრაფად მოქმედებს მემანქანე დაზიანებათა გამონახვისა და გამოსწორების დროს. ამ მიზნით ელმავლებზე ხელოვნურად ეწყობა „დაზიანება", ინიშნება დრო, რაც დასჭირდება მემანქანეს უწესივრობის ლიკვიდაციისათვის. შემდეგ მემანქანის მოქმედებას იხილავენ კოლექტიურად, მას მიუთითებენ ნაკლოვანებებზე, თუ ასეთები დაუშვა.

სწავლების ასეთი მეთოდი კარგ შედეგებს იძლევა. მეელმავლეთა მეტი წილი ახლა სწრაფად ასწორებს ყოველგვარ დაზიანებას ელმავლის კვანძებზე, რასაც დიდი მნიშვნელობა აქვს მატარებელთა მოძრაობის გრაფიკის დაცვისათვის ბრძოლაში. შემთხვევითი როდია, რომ ელექტროწევის ექსპლოატაციის დაწყებიდან არც ერთი მოთხოვნილება არ ყოფილა სარეზერვო ლოკომოტივზე.

ახალი ტექნიკის ასათვისებლად დაუსწრებელ ინსტიტუტში შევიდნენ მეორთქლმავლე ინჟინრები, დეპოს უფროსი შ. შარტავა, მისი მოადგილე გ. ქლიბაძე, მომლები დ. კუცია. ელმავლების ექსპლოატაციასთან დაკავშირებით მომწიფდა მისი შეკეთების ათვისების საჭიროება. ჩვენს დეპოში ჯერჯერობით მხოლოდ მცირე პერიოდული შეკეთება სწარმოებს და, უნდა ითქვას, რომ იგი ათვისებულია კარგად, გამოყოფილია ზეინკლებისა და ზეინკალ-შემკეთებელთა საჭირო რაოდენობა. მათთან გრძელდება მეცადინეობა, ამასთან პრაქტიკული მეცადინეობა — უშუალოდ ლოკომოტივზე.

დამზადებულია საჭირო ინსტრუმენტი და სხვადასხვა მოწყობილობა, რომელთა შემწეობით მცირდება ელმავალთა მოცდენა შეკეთებაში. თებერვალში, მაგალითად, მოცდენა შემცირდა 0,6 საათით ნორმასთან შედარებით.

შემკეთებლებმა პირობა დასდეს მიაღწიონ მოცდენის შემდგომ შემცირებას.

გ. პაროტიდი
სოხუმის დეპოს ინჟინერი

★

საამქროებს ემატება მოწყობილობა

ტექნიკური პროგრესი. ეს სიტყვები სოხუმის დეპოს კოლექტივისათვის განსაკუთრებით ახლობელი და გასაგები გახდა მას შემდეგ, რაც დეპოში დაიწყო მზადება ელექტროწევის ათვისებისათვის. საამქროებს ემატება სრულყოფილი მექანიკური და ელექტრომოწყობილობა, ახალი ინსტრუმენტი.

შემკეთებლებმა უნდა აითვისონ შეკეთების რთული სახეები, რისთვისაც საჭირო იქნება მძლავრი ხიდური ამწე. მისი მონტაჟი დასასრულს უახლოვდება. ახალი მექანიკური მოწყობილობის და ამწეს ამოქმედების შემდეგ საჭირო იქნება საამქროების მომარაგების გაუმჯობესება ელექტროენერგიით, ამ მიზნისათვის ეწყობა სატრანსფორმატორო კიოსკი.

ერთ-ერთი ყველაზე კულტურული საამქრო იქნება აკუმულატორების შემკეთებელი და დამმუხტავი საამქრო. მისთვის მიღებულია დასამუხტი აგრეგატი და უახლოეს მომავალში საამქრო გადაცემულ იქნება საექსპლოატაციოდ.

დეპომ მიიღო ახალი სრულყოფილი მაგიდის სახვრეტი ჩარხები, სახარატო - ხრახნსაჭრელი ჩარხი ДИП-200.

ამჟამად ელმავლები საამქროში შემოდიან და შეკეთების შემდეგ გადიან ორთქლმავლის დახმარებით. ლოკომოტივების მოძრაობის ასეთ პრიმიტიულ ხერხს მთელი რიგი უხერხულობა ახასიათებს. ეს პროცესი მალე გაუმჯობესდება. მიღებულია სპეციალური აგრეგატი, რომელიც გამოიმუშავებს ელექტროენერგიას ელმავლის წევის ძრავების კვებისა და მისი დამოუკიდებელი მოძრაობისათვის.

მთავრდება ელექტროფიცირებული მოსაბრუნებელი წრის მონტაჟი. დეპოს ტერიტორიაზე დაგებულია ახალი სატრაქციონო ლიანდაგები, გაუმჯობესებულია მისი განათება. დაწყებულია მუშაობა იმისათვის, რომ მოეწყოს ლოკომოტივებზე სილის მექანიკურად მიწოდება.

სისუფთავე და წესრიგი დეპოში ახალი ტექნიკის სწორი ექსპლოატაციის აუცილებელი პირობაა. დეპოს მუშაკები დიდ ყურადღებას უთმობენ დეპოს ტერიტორიისა და საამქროების კულტურულ მდგომარეობაში ჩაყენებას. დასახულია დეპოს გამწვანების გეგმა. შენდება საშხაპე.

ს. ქობულია
მემანქანე - ინსტრუქტორი

სოხუმის სალოკომოტივო დეპოს მოწინავე მემანქანე შ. ებრალიძე (მარცხნივ) ესაუბრება მემანქანის თანაშემწეებს ა. კვეთიაშვილს და მ. ვაშზარდიას.
ფოტო ა. შახბაზოვისა

★ ★

მემანქანე შ. ებრალიძის ინიციატივა

— ნუ გვიწყენ ამხანაგო ებრალიძე,— მიმართა ელმავლის მემანქანეს სოხუმის სადგურის მორიგემ,— ჩვეულებრივი მატარებელი როდი გავამზადეთ, მისი წონა 1.200 ტონით მეტია ნორმაზე.

— მით უკეთესი,— იყო პასუხი.— გამიტარებია დაწესებულზე 800 და 1000 ტონით მეტწონიანი შემადგენლობა, ამ მატარებელსაც წავიყვან, ელმავალი მძლავრი მანქანაა.

შემადგენლობასთან 40-50 მეტრზე მიახლოებისას მემანქანემ ჩართო სასილე და ელმავლის გოგორწყვილები გაგორდნენ რელსის თავებზე დაყრილ სილის ფენაზე. ასე იქცევა შ. ებრალიძე ყოველთვის, როცა წინასწარ განჭვრეტს ხოლმე მატარებლის ძნელად დაძვრას ადგილიდან. სილა ადიდებს რელსებზე გოგორწყვილების გადაბმის ძალას, ალკვეთს ბუქსაობას და ადგილიდან დაძვრა უფრო ადვილია.

გაგზავნამდე დარჩენილი დრო მემანქანემ გამოიყენა შემადგენლობის გასასინჯად, ვაგონების გადაბმის სისწორის შესამოწმებლად, დარწმუნდა რა, რომ ყველაფერი წესრიგში იყო, ავიდა კაბინაში, სადაც თანაშემწე ელოდებოდა.

პირველსავე გადასარბენზე დაზოგილ იქნა ერთი წუთი. შემდეგ სამ გადასარბენზე, როცა სადგურები გაუჩერებლად გაიარა კიდევ ხუთი წუთი. მეტტვირთიანი მატარებლის მთელი რეისი ჩატარდა მაღალი სიჩქარით. ბოლო სადგურში, როცა დისპეტჩერმა იანგარიშა დროის საერთო გასწრება, აღმოჩნდა, რომ დაზოგილი იყო 32 წუთი.

თითქმის ყოველთვის ასეა. შ. ებრალიძეს ჩვეულებად გადაექცა მძიმეწონიან შემადგენლობათა ტარება გადიდებული სიჩქარით.

— ამას მოითხოვს ელექტროწევის სწორად, რაციონალურად გამოყენების ინტერესები, — ამბობს მემანქანე.

შედარებით მალე ცვდებოდა საკონტაქტო ჯაგრუსები მოტორებზე. ისარგებლა რა მემანქანე-ინსტრუქტორ ო. ლუგოვოის რჩევით, შ. ებრალიძემ გადაწყვიტა ექსპერიმენტის ჩატარება. მან ახალი ჯაგრუსები გამოხარშა ნარევ ზეთში. ამით გაულენთილი ჯაგრუსები უკეთ სრიალებენ კოლექტორზე. ახლა უფრო გვიან იცვითება არა მარტო ჯაგრუსები, არამედ კოლექტორიც. თუ წინათ ჯაგრუსები დაახლოებით სამ თვეს მუშაობდნენ, ახლა ისინი შ. ებრალიძის ელმავალზე უკვე ოთხნახევარი თვეა უნაკლოდ მოქმედებენ, ხოლო მათი ცვეთა სულ 3,5 მილიმეტრს უდრის.

ერთხელ სტუმრად იყო რა ხაშურელ მეელმავლეებთან, შ. ებრალიძემ მათგან გადაიღო მარტივი და ძვირფასი სიახლე. სიჩქარისმზომზე მოაწყო ინდივიდუალური განათება, ფარნიანი ელექტრო ლამპა. ახლა სიჩქარისმზომის ხილვადობა კარგია მაშინაც კი, როცა კაბინაში სინათლე ჩამქრალია.

მეწყვილეებთან ვ. იაკოვლევთან, ლ. ჩოჩიასთან და თანაშემწეებთან ერთად უფროსი მემანქანე აწარმოებს მაღალვოლტიანი აპარატურის პერიოდულ შეკეთებას და ამის მეოხებით ზოგავს სამეურნეო სახსრებს.

იანვარში ერთსულოვნად მომუშავე ბრიგადებმა თავიანთი ელმავლით ნორმის ზევით გადაზიდეს 12 ათასამდე ტონა ტვირთი. თებერვალში კიდევ მეტი. შ. ებრალიძე და მისი ამხანაგები უჩვენებენ სოხუმის დეპოს ახალი ტექნიკის შემოქმედებითად დაუფლების მაგალითს.

ა. ქავთარაძე

რაციონალიზატორები

[illegible]ეების ნოვატორები, რაციონალიზატორები დეპოს კოლექტივის სიამაყეა. ისინი ბევრს [illegible]ენ ლოკომოტივების შე[illegible] ტექნოლოგიური პრო[illegible] და მათი ექსპლოატა[illegible] გაუმჯობესებისათვის. რაციონალიზატორებმა — ოსტა[illegible] პროკოპენკომ, ბრიგა[illegible] ბ. დუნდუამ და პ. ბერე[illegible] ხარატებმა ვ. კირილიუ[illegible] ი. სკრიპნიკმა, ზეინკალ[illegible]ნდავჩიანმა და სხვებმა [illegible]ნმავლობაში 20 რაციო[illegible]ზატორული წინადადება [illegible]ანეს, რომელთა მეტი [illegible]ნერგებული და დანერგი[illegible]მოებაში.

ერთ-ერთი ყველაზე აქტიური რაციონალიზატორია საავტომატო საამქროს ბრიგადირი ბ. დუნდუა, რომელიც დაუცხრომლად იბრძვის მშობლიური საწარმოს ტექნიკური პროგრესისათვის. პრაქტიკა დაგვიჩვენებს უკარნახებდა მას, რომ საჭიროა დაჩქარდეს, ხოლო რაც მთავარია გაუმჯობესდეს ქვაბის დამცავი სარქვლების შემოწმებისა და საჭირო რეზერვუარების დაწნეხვის ხარისხი. არ დაიშურა რა დრო და შრომა, მან ამ მიზნისათვის მოაწყო სპეციალური ჰიდრავლიკური წნეხი, რომელიც კარგად მუშაობს.

წინათ მემანქანე კაზანცევის ონკანის დამაჩქარებელი გამშვების სარქველის შეკეთება არ ხერხდებოდა და საჭირო ხდებოდა მისი პირდაპირ გამოცვლა. ჩაუფიქრდა რა ამას, ნოვატორი იმ დასკვნამდე მივიდა, რომ სარქველის კონსტრუქციის რამდენადმე შეცვლით შეიძლება მისი შეკეთება. სწორედ ასეც მოხდა ინიციატივიანი ბრიგადირის წინადადებით.

ამით არ ამოიწურება ბ. დუნდუას მიერ განხორციელებულ სიახლეთა სია. იძლევა რა შრომისადმი შემოქმედებითი დამოკიდებულების მაგალითს, სახელგანთქმული ბრიგადირი ამასთან იცავს არა მარტო თავისი საამქროს ინტერესებს, არამედ მთელი დეპოს ინტერესებსაც. იგი უნარიანად ხელმძღვანელობს ტექნიკურ მეცადინეობას საამქროში. მისი დახმარებით იზრდებიან გამოცდილ მეავტომატე ზეინკლებად არმიიდან დემობილიზებული ა. ლუკაშევი, ო. გვაზავა და წარმოების სხვა ახალგაზრდა მუშაკები. ასე იბრძვის ბ. დუნდუა დეპოში ტექნიკური პროგრესისათვის, ახალი ტექნიკის უკეთ გამოყენებისათვის.

შ. შარტავა
დეპოს უფროსი