პროლეტარებო ყველა ქვეყნისა, შეერთდით!

ამიერკავკასიის რკინიგზელი

ამიერკავკასიის რკინიგზის სამმართველოს, პოლიტგანყოფილების და პროფკავშირის საგზაო კომიტეტის ორგანო
«Железнодорожник Закавказья» — орган управления, политотдела и дорпрофсожа Закавказской железной дороги.

ხუთშაბათი
29
მარტი
1956 წელი
№ 38 (4500)
ფასი 15 კაპ.

საჯარო ბიბლიოთეკა
თბილისი

ორგანიზაციული მუშაობის დონე გადამწყვეტად არის დამოკიდებული შესრულების შემოწმების საქმის დაყენებაზე, კადრების შერჩევასა და აღზრდაზე და სამეურნეო და კულტურული მშენებლობის სხვადასხვა უბნებში კომუნისტების განაწილებაზე. ყრილობას საჭიროდ მიაჩნია გაძლიერდეს ყურადღება ახალგაზრდა კადრების დაწინაურებისადმი, ქალების დაწინაურებისადმი, წარმოებაში მომუშავე კომუნისტთა რიცხვის გადიდებისადმი.

(საბჭოთა კავშირის კომუნისტური პარტიის XX ყრილობის რეზოლუციიდან სკკპ ცენტრალური კომიტეტის საანგარიშო მოხსენების გამო)

საგარეუბნო მატარებლებს — ყოველდღიური ყურადღება

[illegible] გაზეთ „პრავდაში" [illegible] იყო სტატია [illegible] საგარეუბნო [illegible] მგზავრებს". [illegible] საგარეუბნო მო[illegible] განვითარებაში მოპოვე[illegible] „პრავდა" წე[illegible] საგარეუბნო რკინი[illegible] ჯერ კიდევ სე[illegible] ჩამორჩება მოთხოვ[illegible], რომლებიც გამოწვეუ[illegible] და მუშათა და[illegible] მოსახლეობის [illegible] და კულტურული [illegible].

[illegible] ტრანსპორტის საგა[illegible] მგზავრთა გა[illegible] ხვედრითი წონა დიდია. [illegible] ითქვას, რომ გასულ [illegible] გადაიყვა[illegible] 392 მილიონი [illegible] მგზავრი. ამოცანა [illegible] იმაში, რომ ავამა[illegible] მგზავრთა მომსახურების [illegible] საგარეუბნო მატარებლებში [illegible] საგარეუბნო რკინიგზის [illegible] მუშაობაზე ბევ[illegible] დამოკიდებული მშრო[illegible] მუშაობა და დასვენება.

[illegible] უმჯობესდება [illegible] მომსახურება საგარეუ[illegible] მატარებლებში ჩვენს მაგის[illegible]. ამასთან უნდა აღინიშ[illegible], რომ ამ მიმართულებით ჯერ [illegible] ყველაფერი არ არის გაკე[illegible], მგზავრთა მომსახურე[illegible] საგარეუბნო ხაზებზე არსები[illegible] ნაკლოვანებანი გააჩნია.

[illegible] მაგალითად, ისეთი [illegible] საკითხი, როგო[illegible] მატარებელთა მოძრა[illegible] გრაფიკის დაცვა საგარეუბ[illegible] ხაზებზე. საჭირო არ არის [illegible] გამეორება, თუ რა დიდი [illegible] აქვს ამას. მიუხედა[illegible], სამტრედიის განყოფი[illegible] მატარებ[illegible] შორაპანი-საჩ[illegible] უბანზე მეორეხარისხოვან [illegible] თვლიან. ხშირად საგა[illegible] მატარებლები შორაპანი[illegible] დიდი დაგ[illegible] იგზავნება. შეიძლება [illegible] ითქვას, რომ სამგზავრო [illegible] მოძრაობის გრა[illegible] შორაპანი-საჩხერეს უბანზე დავიწყებას არის მიცემული. გაკვირვებას იწვევს ის ფაქტი, რომ სამტრედიის განყოფილების საექსპლოატაციო განყოფილების უფროსი ამხ. მეავია გადამწყვეტ ზომებს არ ღებულობს მდგომარეობის გამოსასწორებლად.

საგარეუბნო ხაზებზე მგზავრთა მომსახურების გაუმჯობესებისათვის საჭიროა მატარებლების გასაჩერებელი ბაქნების კარგ მდგომარეობაში შენახვა, საბილეთო სალაროების საკმაო რაოდენობით გახსნა. მაგრამ თბილისი-ნავთლუღის უბანზე არსებული ბაქნები, რომლებიც ქალაქის ფარგლებშია მოქცეული, კეთილმოუწყობელია. რამდენიმე წელია ლაპარაკია ამაღლებული ბაქნების მოწყობის შესახებ. მაგრამ პრაქტიკულად ჯერჯერობით არაფერი არ გაკეთებულა. იმისათვის, რომ ვაგონებში ჩასხდნენ, მგზავრებს აკრობატული ტრიუკების გაკეთება უხდებათ. ბევრი ნაკლოვანებაა მგზავრთა მომსახურების საქმეში ქუთაისი - ტყიბულის უბანზე. სარგებლობენ რა უკონტროლობით, არაკეთილსინდისიერ გამცილებლებს მიჰყავთ უბილეთო მგზავრები, ვაგონებში არ იცავენ სანიტარულ წესებს. სალამოობით ვაგონები საკმაოდ არ არის განათებული, ხოლო მათი რადიოფიცირების შესახებ ჯერ არავის უფიქრია.

ახლოვდება მგზავრთა საზაფხულო გადაყვანა. ამ პერიოდში განსაკუთრებით დაძაბული ხდება მუშაობა საგარეუბნო ხაზებზე. ამიტომ სამგზავრო სამსახურის მუშაკებმა ყოველი ზომა უნდა მიიღონ იმისათვის, რათა დროულად მოამზადონ სასადგურო ნაგებობანი, სამატარებლო შემადგენლობები და ბრიგადები ამ გაცხოველებული მუშაობისათვის. საჭიროა გადაჭრით აღმოიფხვრას აზრი იმის შესახებ, რომ მთავარია მხოლოდ შორი მიმოსვლის მატარებლები. სამგზავრო სამსახურის მუშაკთა უმნიშვნელოვანესი ამოცანაა ყოველმხრივ გააუმჯობესონ საგარეუბნო მატარებლების მგზავრთა მომსახურება.

საგარეუბნო მატარებლებს — ყოველდღიური ყურადღება!

ბრძანებულება

სსრ კავშირის უმაღლესი საბჭოს პრეზიდიუმისა

ორსულობისა და მშობიარობის გამო შვებულების ხანგრძლივობის გადიდების შესახებ

[illegible] და ბავშვის დაცვის შემდგომი გაუმჯობესების მიზნით [illegible] კავშირის უმაღლესი საბჭოს პრეზიდიუმი **ადგენს:**

1956 წლის 1 აპრილიდან ორსულობისა და მშობიარობის გამო [illegible] გადიდდეს 77-დან 112 კალენდარულ დღემდე და და[illegible] შვებულების ხანგრძლივობა 56 დღე მშობიარობამდე და 56 [illegible] მშობიარობის შემდეგ, ამასთან ამ პერიოდში გაიცეს დახმარე[illegible] დადგენილი წესით:

[illegible] მშობიარობის ან ორი და მეტი ბავშვის დაბა[illegible] შემთხვევაში მშობიარობის შემდეგ შვებულების ხანგრძლი[illegible] 70 კალენდარული დღე.

სსრ კავშირის უმაღლესი საბჭოს პრეზიდიუმის თავმჯდომარე
კ. ვოროშილოვი

სსრ კავშირის უმაღლესი საბჭოს პრეზიდიუმის მდივანი
ნ. პეგოვი

[illegible], კრემლი, 1956 წლის 26 მარტი.

სოხუმის სადგურის მატარებელთა შემდგენელი დ. გრაჩევი და გადამბმელი ვ. იზოტოვი სისტემატურად ადგენენ მძიმეწონიან მატარებლებს, ამცირებენ შემადგენლობათა გადამუშავების დროს.
სურათზე: დ. გრაჩევი (მარცხნივ) და ვ. იზოტოვი.
ფოტო ა. შახბაზოვისა

მემანქანეები ზოგავენ სათბობს

თბილისის სართქლმავლო დეპოს კოლექტივმა გააძლიერა ბრძოლა სათბობის ეკონომიურად ხარჯვისათვის და სერიოზულ წარმატებებსაც მიაღწია ამ საქმეში. თებერვალში დეპოს კოლექტივმა დაზოგა 273 ტონა პირობითი სათბობი.

მეორთქლმავლეთა ბრიგადებმა, რომელთა უფროსი მემანქანეა ამხ. კეკელაშვილი, ორი თვის განმავლობაში (იანვარი-თებერვალი) დაზოგეს 28 ტონა პირობითი სათბობი, უფროსი მემანქანის ამხ. ლომსაძის ბრიგადებმა — 19 ტონა. მომჭირნეობით ხარჯავენ სათბობს აგრეთვე მეორთქლმავლეთა ბრიგადები, რომლებსაც უფროსი მემანქანეები ამხანაგები მექერბაძე, პოპოვი, ჩომახიძე, მელიქსეტიანი, პეტრენკო და სხვები ხელმძღვანელობენ.

ამას წინათ დეპოში შედგა თბოტექნიკური კონფერენცია. კონფერენციის მონაწილეებმა დასახეს კონკრეტული ღონისძიებები, რომლებიც მიმართულია ორთქლმავლებზე სათბობის უფრო რაციონალურად გამოყენებისაკენ. მეორთქლმავლეთა ტექნიკური ცოდნის დონის ამაღლებისათვის დეპოში განზრახულია სხვადასხვა მეცნიერულ-ტექნიკურ თემებზე ლექციების ციკლის, მოხსენებებისა და საუბრების ჩატარება.

ო. ბოიაჯიანი
თბილისის სართქლმავლო დეპოს უფროსი ინჟინერი თბოტექნიკის დარგში

ხაშურელ რკინიგზელთა თავდადებული შრომა

დიდი პოლიტიკური და შრომითი აღმავლობა იგრძნობა ხაშურის კვანძის ყველა საწარმოში. სერიოზულ წარმატებებს მიაღწია მიმდინარე წელს სალოკომოტივო დეპოს კოლექტივმა. ამ დეპოს მემანქანეებმა იანვარსა და თებერვალში გაატარეს 663 მძიმეწონიანი მატარებელი.

მეელმავლეთა და მეორთქლმავლეთა თავდადებული შრომის შედეგად ლოკომოტივების საშუალო - სადღეღამისო გარბენის ორი თვის გეგმა შესრულებულ იქნა 101,3 პროცენტით, ტექნიკური სიჩქარისა — 108 პროცენტით. ორი თვის განმავლობაში პერიოდული შეკეთებიდან დავალების გადამეტებით გამოშვებულია ხუთი ელმავალი.

დიდი აღმავლობით შრომობენ აგრეთვე ხაშურელი მევაგონეები. თებერვლის მუშაობის შედეგების მიხედვით მათ საგზაო სოციალისტურ შეჯიბრებაში პირველი ადგილი და გარდამავალი წითელი დროშა მოიპოვეს. განსაკუთრებით კარგად მიდის საქმე ახსნითს საამქროში, სადაც ვაგონების საშუალო შეკეთების ორი თვის დავალება შესრულდა 110 პროცენტით, შრომის ნაყოფიერება გაიზარდა 26 პროცენტით.

დიდი სამუშაოებია გაჩაღებული ხაშურის სალიანდაგო დისტანციაში. მელიანდაგეთა თავდადებული შრომის შედეგად იანვარსა და თებერვალში ხელოვნურ ნაგებობათა შეკეთების გეგმა განაღდებულ იქნა 288,7 პროცენტით, დავალების ზევით შეკეთდა 12 ისარი და 8 ჯვარედინი.

ხაშურის სადგურის მოძრაობის მუშაკებმა იანვარსა და თებერვალში დატვირთვის დავალება გაანაღდეს 250 პროცენტით. მნიშვნელოვანი გადაჭარბებით შეასრულეს აგრეთვე გადმოტვირთვის დავალებაც, შემცირდა გადაუმუშავებელი სატრანზიტო ვაგონების მოცდენა. დიდი ყურადღება ეთმობა სადგურში მძიმეწონიანი მატარებლების ფორმირებას. უკვე გაიგზავნა 270 მძიმეწონიანი შემადგენლობა. ამ დღეებში სადგურის მორიგე ვ. ვეფხვაძემ, შემდგენელმა ს. გულაძემ და გადამბმელმა შ. კიკაძემ შეადგინეს მატარებელი, რომლის წონაც 7.200 ტონას შეადგენდა, რისთვისაც გზის ხელმძღვანელობამ მათ მადლობა გამოუცხადა და ფულადი პრემიებით დააჯილდოვა.

შ. ბურეშიძე
ხაშურის კვანძის პარტიული კომიტეტის მდივანი

ჩვენი ქვეყნის
მაგისტრალებზე

ნოვოჩერკასკის ქარხნის მეათასე ელმავალი

ნოვოჩერკასკის ელმავალმშენებელი ქარხნის სამღებრო საამქროში დგას ვერცხლისფერი ახალი რვაღერძიანი ელმავალი. ძარის წინა ნაწილზე საქარხნო ნომერია: „H-8-009". ბაქანზე პატარა ცხრილია, რომელზეც აღნიშნულია, რომ მანქანას გააჩნია 5.700 ცხენისძალის სიმძლავრე და კონსტრუქციული სიჩქარე საათში 90 კილომეტრი.

რვაღერძიანი ლოკომოტივების ცდები შარშან დამთავრდა. ამჟამად ქარხნის კოლექტივი შეუდგა მათ სერიულ წარმოებას. ლოკომოტივი „H-8-009" პირველი სერიული მანქანაა, რომელიც იგზავნება რკინიგზაზე. შესანიშნავია ის, რომ ეს ელმავალი აღმოჩნდა ანგარიშით მეათასე მაგისტრალური ლოკომოტივი, რომელიც ნოვოჩერკასკის ელმავალმშენებელი ქარხნის მიერ არის გამოშვებული.

ელმავალმშენებლები ემზადებიან, რათა აღნიშნონ შესანიშნავი მოვლენა თავიანთი საწარმოს ცხოვრებაში: 1956 წლის 1 მაისს 20 წელი სრულდება მისი საექსპლოატაციოდ გადაცემიდან. ქარხნის საამქროებში დიდი საწარმოო აღმავლობაა. კოლექტივმა ვადამდე, 20 მარტს, შეასრულა საერთო პროდუქციის გამოშვების კვარტალური გეგმა და ვალდებულება იკისრა 18 აპრილისათვის დაამთავროს 4 თვის საწარმოო დავალება.

პირველი უბნის საექსპლოატაციოდ გადაცემის წინ

ხელუხლებელი ტყეების მასივებში გაჰყავთ ფოლადის მაგისტრალი — დასავლეთ-ქარელიის რკინიგზა.

მერქნით დატვირთულმა მატარებლებმა უკვე გაიარეს გზის პირველი უბნის მრავალ გადარბენზე — სუოიარვიდან სუკოზერომდე. აქ 141 კილომეტრიანი ხაზის გასწვრივ აგებულია სადგურები, საექსპლოატაციოდ არის გადაცემული ასობით საცხოვრებელი სახლი. ტრასზე შესრულებული მიწის სამუშაოთა მოცულობა 5,4 მილიონ კუბმეტრს აღემატება.

პარტიის XX ყრილობის გადაწყვეტილებების პასუხად ფოლადის მაგისტრალის მშენებლებმა ვალდებულება იკისრეს ვადამდე შეასრულონ მეექვსე ხუთწლედის პირველი წლის გეგმა. მუშაობაში მაღალი მაჩვენებლები მოიპოვეს იმ უბნის მშენებლებმა, რომელსაც ამხ. სკორმინი ხელმძღვანელობს.

ამჟამად მშენებლები ემზადებიან, რათა მუდმივ საექსპლოატაციოდ გადასცენ გზის პირველი უბანი, რომლის სიგრძე 81 კილომეტრს უდრის.